



# ŽFBH Info

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine

VANREDNO IZDANJE

## Ko je naručilac haosa na željeznicama?

*Na zahtjev velikog broja uposlenika, prenosimo reakcije željezničara povodom dramatičnih dešavanja od 12.12.2010. do 17.12. 2010. godine izazvanih nelegalnom obustavom rada mašinovođa.*

Dramatična situacija u ŽFBiH izazvana šestodnevnom nelegalnom obustavom rada mašinovođa, okončana je u kasnim večernjim satima 17.12.2010. godine Sporazumom između Uprave i Sindikata mašinovođa-strojovođa ŽFBiH.

Lider ovog Sindikata Vernes Buljugija na pregovore u Upravnu zgradu Centralne radionice Rajlovac stigao je u pratnji specijalaca, praćen psovka i negodovanjem skoro hiljadu željezničara koji su stigli iz Mostara, Bihaća, Zenice i Tuzle da daju podršku Upravi, a njegove kolege mašinovođe su ostali zabarikadirani u zaposjednutoj zgradi u Rajlovcu iz koje nisu smjeli promoliti nosa čak ni pred ženama, svojim kolegicama, koje su željele da razgovaraju s njima i da ih zamole da rade.

Poenta cijele priče nije u Sporazumu koji je prekinuo nelegalnu obustavu rada mašinovođa i u uslovima koje on sadrži. Pitanje svih pitanja jeste: ko stoji iza Vernesa Buljugije i njegovih pajdaša koji su zavili u crno ne samo svoje kolege željezničare već i zamalo cijelu privredu u BiH?! Neko ko će, apsolutno nelegalno, obustaviti proces rada u jednom od strateški najvažnijih preduzeća u državi, zbog kojeg se gotovo urušio privredni sistem u BiH i zbog kojeg se umalo nisu smrznula djeca, žene, stari i iznemogli ljudi u Zenici, takav neko mora imati izuzetno jako političko i finansijsko zaleđe. Dakle, mora imati naručioca koji će ga instruirati, finansirati i štiti od bilo kakve odgovornosti!

Pitanje je ko smije šest dana maltretirati cijelu državu, a da ne završi u zatvoru i da za silne štete koje je prouzrokovao ne plati ni pfeninga?!

Ovog puta nije riječ o štrajku, koji uzgred budi rečeno, podrazumijeva minimum procesa rada, već o nelegalnoj obustavi rada. Na ovaj način, nezakonito je totalno blokiran kompletan željeznički saobraćaj na prugama ŽFBiH čime je ugroženo funkcionisanje bh. privrede i države u cjelini sa nesagledivim posljedicama. Na ovaj način, bitno je narušen poslovni imidž ŽFBiH, te direktno ugrožena egzistencija svih željezničara i njihovih porodica. O ugrožavanju privrednih tokova i urušavanju ustavnog poretka države, morat će se oglasiti relevantne nadležne federalne i državne institucije, vjerujemo „ni po bābu - ni po stričevima“, već po istini i pravdi.

Da podsjetimo, nije ovo prvi put da mašinovođe nezakonito blokiraju saobraćaj. Naime, u posljednjih nekoliko godina 15 puta su organizovali tzv. štrajkove, ali sud je svaki put presudio da je štrajk nelegalan. Međutim, niko nikad nije odgovarao za nastalu štetu niti je upitao Buljugiju za čiji groš on radi?! Zato i ne čudi što je opet, zajedno sa Muninom Spahićem, predsjednikom Samostalnog sindikata željezničkih radnika, najavio štrajk za 28. decembar 2010. godine. Međutim, Uprava ŽFBiH i sindikati postigli su sporazum 21.12. 2010. godine tako da od štrajka neće biti ništa, a u cijeloj priči na vidjelo je isplivalo nezadovoljstvo i neslaganje članova sindikata sa Spahićevom politikom. Naime, ogorčeni i razočarani njegovim potezima u posljednja tri mjeseca, željezničari se masovno isključuju iz „najbrojnijeg sindikata“ i(li) pišu peticije za Spahićevu smjenu. Na dušu mu se stavlja samovolja i potpisivanje podrške za štrajk najavljen za 28.12. 2010. godine bez saglasnosti članova sindikata; podržavanje Sindikata mašinovođa-strojovođa u nelegalnoj obustavi rada, te potpisivanje Protokola o saradnji i deklaraciji između tri sindikata potpisnika Kolektivnog ugovora, bez podrške članstva na čijem je čelu. Umjesto da se zapita čime je izazvao masovno nezadovoljstvo, nepovjerenje i razočarenje ogromnog broja članova koji ga napuštaju, Spahić kao da je izgubio kompas i ruku pod ruku sa Buljugijom bježe neke bitke, koje sigurno ne donose dobro željezničarima.

Ako se ne raskrinkaju oni koji stoje iza haosa od 12.12.2010. do 17.12.2010. godine, željezničari će svako malo osjećati na svojim leđima svu pogubnost prljave politike, koja želi naše preduzeće koristiti za svoje kriminalne interese. Željezničari koji misle svojom, a ne tuđom glavom, traže samo da rade i od svog rada izdržavaju porodice. I to svojim, a ne tuđim parama. Ovo je prilika da svaki pošten željezničar još jednom razmisli da li hoće učestvovati u rušenju svog preduzeća i biti marioneta destruktivnih grupa, dajući legitimitet „vječitim sindikalistima“ koji nezakonito dovode u pitanje egzistenciju više od 90% uposlenih. Željezničari ne žele biti njihovi taoci, dosta je. Na potezu su Uprava i sve nadležne institucije da konačno pomognu u zakonitom djelovanju i sankcionisanju onih koji tjeraju kolege da zbog njih svojim parama plaćaju njihove cehove.

## Pregled pisanja štampe i izvještavanja elektronskih medija povodom nelegalne obustave rada od 12.12.2010. do 17.12.2010. godine od strane mašinovođa - strojovođa ŽFBiH

20.12.2010.

DNEVNE NOVINE SAN

Nedžad Osmanagić, generalni direktor Željeznica FBiH, potvrdio za „San“

## Radnici nekoliko mjeseci neće primati plaće zbog blokada

*Taman kada smo krenuli da se čupamo, kada smo vratili povjerenje među klijentima i kada smo smanjili gubitke, sve je palo u vodu, razočaran je Nedžad Osmanagić*

Nedžad Osmanagić, generalni direktor Željeznica FBiH u jučerašnjem razgovoru sa «San» naglasio je da su štete nastale obustavom željezničkog saobraćaja proteklih sedam dana nesagledive, te da će biti potrebno više od dvadeset dana da Uprava izračuna o kojem se tačno gubitku radi.

### Vozovi krenuli

No, ono što je posebno zabrinjavajuće, dodao je on, da će svaku marku nastalu blokadom jedne grupe ljudi, morati vratiti radnici Željeznice, koji kako stvari stoje, nekoliko narednih mjeseci neće imati nikakva primanja. Osmanagić kaže da su vozovi krenuli, ali da su dugogodišnji problemi sa određenom grupom ljudi, koja ne želi dobro kompaniji i dalje ostali.

- Danas ćemo imati sjednicu Upravnog i Nadzornog odbora, kako bi hladne glave sjeli i vidjeli šta nam je dalje raditi. Suština cijele priče je, a što sam i danima ponavljao je da problem na Željeznicama nije uvođenje jednoposjeda kako se tvrdilo, nego da jedna grupa ljudi izbjegne sankcije po osnovu tužbi za prethodno nezakonite i nelagodne štrajkove - rekao je Osmanagić. Pri tome je naglasio da štete nastale blokadom, ponovo su Željeznice dovele u nepovoljan položaj, puno teži nego prethodnih godina.

- Situacije je sada zaista teška, jer je zaustavljen proces oporavka. Taman kada smo krenuli da se čupamo, kada smo vratili povjerenje među klijentima i kada smo smanjili gubitke, sve je palo u vodu. Ali, zbog toga će najviše ispašati radnici i sigurno je da plate nećemo moći podijeliti nekoliko mjeseci. Proces naplate sada je teži i ozbiljniji. Izgubili smo povjerenje koje smo gradili mjesecima - kaže Osmanagić. Naglasio je da će narednih dana ponovo sjesti i razgovarati sa mašinovođama, a uvjeren je da do zakazanog štrajka za 28. decembar neće doći.

- Nema šanse da se to desi. Uostalom, cijela ova priča oko štrajka, nema ni veze sa Željeznicama, ovdje su po strani neke druge priče i ovdje je sada ključno pitanje ko uopće stoji iza dešavanja na Željeznicama? Ovo je jedan širi problem nego što se čini i evidentno je da neke ne odgovara da Željeznice stanu na noge. Znam i ko, ali sve će se ubrzo znati - tvrdi Osmanagić. On kaže da je pristao na zahtjev mašinovođa, a sve u cilju deblokade saobraćaja, da niko od njih neće biti sankcionisan, što su tražili da se i potpiše. Ali, kako dalje tvrdi, papir da su sa prethodnom Upravom imali takav isti sporazum, da im niko ne može ništa i da neće snositi posljedice, ne postoji.

- Ja ga nemam, niti on postoji u Upravi. Vidjet ćemo sve u narednim danima. Rekao sam nedavno da se ovakve stvari više neće tolerisati jer, nigdje na svijetu ne postoji preduzeće koje ima sedam Sindikata i koje štrajkuje kada hoće. Vjerujte, kada sam došao na čelo ove firme, svojim očima nisam mogao vjerovati šta se i kako se ovdje radi. Neću dozvoliti da Sindikat upravlja firmom i to sam im dao do znaja. Ovo nije bio samo atak na Željeznice, ovo je atak na cijelu privredu i državu BiH - kaže Osmanagić.

### Zaraditi plate

Ponovio je da je nelogično da od 4.000 zaposlenih na Željeznicama, 3.500 radnika je za reforme, a 500 protiv toga. Tu se onda, kaže on, jasno vidi da nešto nije uredu. Rekao je da je prošlo vrijeme kada je država davala pare, te da radnici moraju shvatiti da plate moraju i zaraditi.

- Nema više onoga, mi ćemo sjediti, a tražit ćemo da nam država pomaže. Ona treba pomoći, ali mi trebamo zaslužiti - zaključio je Osmangić.



## PISMO KORISNICIMA USLUGA ŽFBiH

Poštovani,

izražavamo duboko žaljenje svim cijenjenim komitentima, korisnicima naših usluga, zbog direktnih i indirektnih šteta koje ste pretrpjeli zbog nelegalne obustave rada mašinovođa koji su nezakonito obustavili željeznički saobraćaj na prugama ŽFBiH u periodu od 12.12. 2010. godine od 19:00 sati do 17.12.2010. godine do 22:00 sata.

Naime, Uprava ŽFBiH je u cilju sprječavanja daljih gubitaka po bh. privredu, pod pritiskom, 17.12.2010. godine, ispunila sve zahtjeve Sindikata mašinovođa-strojovođa, zbog hitne uspostave željezničkog saobraćaja, kako bi se spriječilo dalje urušavanje JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo, bh. privrede i ustavnog poretka Države. Također, Uprava cijeni da je nakon ispunjenja svih sindikalnih zahtjeva, bespredmetan najavljeni štrajk zakazan za 28.12. 2010. godine.

U tom smislu, Uprava ŽFBiH će u danima koji slijede, razgovarati sa svim cijenjenim komitentima i zajedničkim naporima doći do rješenja kako bi zadovoljila interese korisnika naših usluga. Predlažemo da u novu godinu udemo sa novim pristupom poslovnih odnosa na obostrano zadovoljstvo.

Hvala na razumijevanju.

S poštovanjem,  
predsjednik Uprave-generalni direktor  
mr.sc. Nedžad Osmanagić

Sarajevo, 20.12.1010. godine

19.12.2010.

OSLOBOĐENJE

## Bosanski vozovi

*Iako to ne zvuči kao prijatna, u znak odmazde uslijedili su zahtjevi za ostavku sadašnjeg direktora Nedžada Osmanagića. Kao biva, da dokaže principijelnost, a očito da ne kaže ono što zna. Osmanagić mudro šuti, no neke su pikanterije sa željezničarskog hastala već procurile u javnost. Priča se kako je jedan ovdašnji režimski umjetnik ugovorom sa Željeznicama zaradio ravno dva miliona KM. Posao pravi umjetnički: košenje trave uz pruge*

Piše: Vildana Selimbegović

Umjesto prijetećeg generalnog štrajka, najavljenog za 28. decembar, prošli vikend protekao je u znaku normaliziranja željezničkog saobraćaja. Istina, snijeg se debelo umiješao u priču o vozovima i voznom redu, ali nećemo sad nasjedati na staru dobru praksu čuđenja što je hladno i pada usred decembra. Vratimo se stoga ljudskom faktoru.

Mašinovođe su željele štrajk. Ostali željezničari nisu. Mašinovođe su, kažu, zabrinute za sigurnost putnika. Da li to znači da ostali željezničari nisu? Mašinovođe smatraju, barem tako kaže njihov predstavnik, da je direktor Željeznica FBiH trebao dati ostavku, a kao argument navodi da bi "direktor tako dokazao principijelnost"?! U samim Željeznicama mnogo više su zabrinuti štetama koje je tokom šestodnevne paralize pruga pretrpjela domaća privreda. Svjesni da će te štete nadoknađivati svi, a ne samo mašinovođe koji su, kao jedan od principijelnih zahtjeva, izbacile i onaj o "zabrani procesuiranja zbog dosadašnjih štrajkova".

Željeznice su, možemo to i tako posmatrati, oduvijek bile slika i prilika stanja u državi. Mikrodržava, takoreći. Pa nije slučajno jedna od najpoznatijih domaćih političkih karijera - ona Nedžada Brankovića - i bljesnula na mjestu direktora Željeznica FBiH. Poslije će Branković postati generalni direktor Energoinvesta, pa ministar saobraćaja i komunikacija, pa premijer federalne Vlade i svih tih godina vraćati se vozovima kao svojoj polaznoj stanici, velikoj slabosti, da ne kažem izvorištu svih svojih karijera. O Brankovićevim uspjesima manje-više se sve zna, o njegovim neuspjesima za firme u kojima je vedrio i oblačio još učimo, no jedno je sigurno: mašinovođe su, iz samo njima razumljivih razloga, Brankovića prošle sedmice u zvijezde ukivale. I neka njegova vremena prizivali, ne štedeći ni riječi hvale za sve one direktore koji su i poslije Brankovića bili s Brankovićem.

Da li je to ostalim željezničarima bio najjasniji pokazatelj da s mašinovođama nisu čista posla, pa su se zbog toga žurno organizirali u prekidanju štrajka, pokazat će izvještaj o poslovanju. Bliži se kraj godine, svođenje računa, a oni su htio to ko priznati ili ne, u ovoj željezničkoj priči pouzdano na strani uposlenika. Za proteklih godinu dana, željezničari su primili 14 plaća. Mašinovođe su našle dlaku u regresu, pa se već sada njime bave, no i uprava Željeznica, koja je na djelu jedva desetak mjeseci, ima odgovor: nemaju, kažu, oraha u džepu i spremni su sve račune - uključujući i one koje su zatekli - podastrijeti na sto. I obznani ih.

Iako to ne zvuči kao prijatna, u znak odmazde uslijedili su zahtjevi za ostavku sadašnjeg direktora Nedžada Osmanagića. Kao biva, da dokaže principijelnost, a očito da ne kaže ono što zna. Osmanagić mudro šuti, no neke su pikanterije sa željezničarskog hastala već procurile u javnost. Priča se kako je jedan ovdašnji režimski umjetnik ugovorom sa Željeznicama zaradio ravno dva miliona KM. Posao pravi umjetnički: košenje trave uz pruge. Nema sumnje da su slikar i pokošena trava manji dio velike priče o savezu za bolju budućnost dovrtljive nekolicine riješene da na račun vagona, pruga, sklopki, moderniziranja željeznica, beskrupulozno potkrada ovu zemlju i ovo društvo. Upravo zato i vrijedi sačekati da sadašnja uprava ostvari prijetnju i obznani mutne radnje koje su Željeznice FBiH dovele do slijepog kolosijeka. To će biti i prava prilika da Osmanagić dokaže principijelnost, ali i pokaže da zaista nema oraha u džepu. Ko zna, možda će to biti i put da BiH raskrinka svog domaćeg polančeca poslije kojeg neminovno slijedi i domaći sanader.

Ima neke simbolike u priči o Željeznicama: dok su se vozovi ponovo pokretali, mašinovođe gundajući vraćale na svoja radna mjesta, nastajala je i platforma nove vlasti: SDP, SDA, HSP i Narodna stranka Radom za boljitak napravile su, tvrde njezini autori, dobar dokument u kome ima najmanje pet elemenata koji garantiraju jednakopravnost naroda i građana, kako u obnašanju vlasti, tako i u njezinom provođenju u konkretna djela. Čak je i u Vladi FBiH onemogućeno preglasavanje. Riješeni su, dakle, da biračima obećane reforme počnu provoditi. Nisu postavili rokove, nisu pričali o foteljama, dogovor je napravljen na principima koji obećavaju hvatanje posljednjeg voza za približavanje Europskoj uniji i NATO-u. Niko, naravno, ne gaji iluzije da jedan dobar dokument neće naići na žestoke reakcije. Bit će i onih koji će tražiti ostavke nove vlasti i prije nego se ona uspostavi. Upravo to i jeste priča o bosanskim vozovima. I onima koji bi da do vijeka ostanemo na slijepom kolosijeku.

19.12.2010.

DNEVNI AVAZ

## Vozovi idu po redu vožnje

*Mašinovođe žele raditi, ali nećemo dopustiti da se krše naša prava, kaže Buljugija*

Nakon šestodnevne obustave željezničkog saobraćaja u FBiH, prvi vozovi krenuli su u petak navečer, a od jučer ujutro vozi se po ustaljenom redu. Na Željezničkoj stanici u Sarajevu jučer se ni po čemu nije moglo zaključiti da se proteklih dana u "Željeznicama FBiH" (ŽFBiH) odvijala drama koja je uzrokovala milionske štete bh. privredi.

Predsjednik Sindikata mašinovođa u FBiH Vernes Buljugija ističe da, iako je dogovor s Upravom ŽFBiH postignut, ipak nema pobjednika.

- Dogovorili smo se da mašinovođe neće biti sankcionisani i da će nezavisna komisija procijeniti odluku o uvođenju jednoposjeda, koja je za sad zamrznuta. Mašinovođe žele raditi, ali nećemo dopustiti da se krše naša prava - kazao nam je Buljugija. Dodaje da je dogovor o pokretanju vozova mogao biti postignut i ranije da je direktor ŽFBiH Nedžad Osmanagić imao više sluha za zahtjeve mašinovođa.

S druge strane, u Upravi ŽFBiH tvrde da su mašinovođama iste uvjete pod kojima su pristali prekinuti obustavu rada, ponudili i u srijedu.

- Nejasno je zašto su tek preksinoć odlučili pokrenuti vozove. Šestodnevni prekid saobraćaja uzrokovao je milionske štete našim klijentima, koje ćemo morati namiriti, što će osjetiti svi radnici Željeznica - kazao je Samir Kadrić, portparol ŽFBiH.

### Osmanagić je trebao dati ostavku

- Da je Osmangić principijelan čovjek, sam bi nakon šestodnevne obustave saobraćaja dao ostavku. No, nama to nije bio cilj i sada od Uprave zavisi hoće li biti štrajka koji je najavljen za 28. decembar. Ostali su nam neispunjeni uslovi o vraćanju regresa i zabrane procesuiranja sindikalnih vođa zbog prijašnjih štrajkova - objašnjava Buljugija.



18.12.2010.

RTV TUZLANSKOG KANTONA

Sastanak Uprave i Sindikata okončao štrajk

## Vozovi krenuli pod ultimatumom! Spas za GIKIL!?

Ili će mašinovođe pokrenuti vozove ili će im biti podijeljeni otkazi, stav je Uprave Željeznica FBiH s direktorom Nedžadom Osmanagićem na čelu.

Ovaj ultimatum Uprava je iznijela prije početka sinočnjeg sastanka s predstavnicima Sindikata željezničara. Nakon skoro tri sata sastančenja, dogovor je ipak postignut: Vozovi će krenuti odmah! No, detalji dogovora još su sinoć usaglašavani, a nijedna strana nije htjela obznaniti koliko su njihovi stavovi približeni.

### Kordon policije

Sastanku u depou ŽFBiH u Rajlovcu prisustvovao je i potpredsjednik Federacije BiH Mirsad Kebo, a predstavnike Sindikata mašinovođa u FBiH, s Vernesom Buljugijom na čelu, na pregovore su doveli pripadnici specijalne policije.

Buljugija i ostali sindikalisti tražili su specijalne mjere zaštite, jer su morali proći kroz ljutitu masu od oko 200 radnika lojalnih Upravi, koja je protestirala u krugu depoa. Ti radnici u Rajlovac su stizali jučer autobusima iz Sarajeva, Mostara, Tuzle, Zenice i Bihaća, sa čvrstom odlukom da krug depoa ne napuste dok se vozovi ne pokrenu. U jednoj zgradi u depou već šest dana zabarikadirano je oko 80 mašinovođa koji su u nedjelju navečer obustavili željeznički saobraćaj i koji ne žele napustiti taj prostor dok njihovi zahtjevi ne budu ispunjeni. Kordon policije nije dozvoljavao kontakt između dvije grupe radnika, tako da je sve ostalo samo na verbalnim uvredama.

- Naši zahtjevi nisu neopravdani kao što tvrdi Uprava. Tražimo ukidanje jednogposjeda, jer se uvođenjem pravila da jedan mašinovođa u smjeni upravlja vozom dovodi u pitanje sigurnost i vozača i putnika. Ovi ljudi koji su se okupili da podrže direktora Osmanagića uglavnom su radnici u administraciji i oni to ne razumiju - kazao nam je Huso Tabak, mašinovođa iz Sarajeva.

### Oko 500 štrajkača ugrožava egzistenciju 2.500 radnika

S druge strane, Mehmed Rakovac, predstavnik željezničkih radnika iz Tuzle koji su došli da podrže Upravu, ističe da su mašinovođe već predugo u povlaštenom položaju.

- Ne smije njih 500 ugrožavati egzistenciju 2.500 svojih kolega. Mi tražimo samo da radimo i da se vozovi hitno pokrenu, jer ovakva situacija "Željeznice" vodi u kolaps - kazao je Rakovac.

Tokom jučerašnjih protesta u krugu depoa održan je hitni sastanak Nadzornog odbora Željeznica FBiH. Jednoglasno je donesena odluka da se mašinovođama koji ne žele voziti uručiti hitni otkazi i da ih policija natjera da napuste prostorije u krugu depoa u Rajlovcu. No, ta odluka zamrznuta je dok se ne završi sastanak, za koji i mašinovođe i Uprava smatraju da je konačni za odlučivanje o sudbini Željeznica FBiH.

18.12.2010.

Biznis.ba / Srna

## Prevoze Hrvatske željeznice

Dok su pregovori s mašinovođama o prekidu, blokade željezničkog saobraćaja u Federaciji BiH i juče trajale, Uprava "Željeznica FBiH" dogovorila je sa "Hrvatskim željeznicama" prevoz tereta za "ArcelorMittal" i Global Ispat Koksnu industriju Lukavac. "Činimo sve što možemo da normalizujemo saobraćaj. Imamo ponuda da dođu druge mašinovođe da nam pomognu", kazao je Nedžad Osmanagić, generalni direktor, tokom trajanja skupa u depou u Rajlovcu na koji su juče popodne došli radnici "Željeznica FBiH" iz Mostara, Bihaća, Tuzle i Zenice da ultimativno traže deblokadu željezničkog saobraćaja.

U depou su od nedjelje okupljene mašinovođe koje odbijaju da provedu odluku Uprave da voze po jedan na relaciji Sarajevo - Zenica - Dobo.

Oko 400 radnika, koji smatraju da su potezi mašinovođa neprihvatljivi i koji podržavaju Upravu, odlučilo je da ne odlazi iz Rajlovca dok se željeznički saobraćaj ne deblokira.

Sporazum koji je Uprava ponudila u četvrtak naveče mašinovođe su odbacile, tražeći da Uprava odustane od tužbi koje je aktivirala protiv osam članova Štrajkačkog odbora uz zahtjev za namirenje štete od 71.000 KM za štrajk koji je orgnizovan sredinom prošle godine.

"Nije problem plaćanje štete. Ovdje je jasna namjera da se ugasi sindikat, jer u sporazumu koji je Uprava ponudila traži se da sindikati neće vršiti obustave rada i štrajkove dok je direktor Osmanagić na čelu", kaže mašinovođa Adis Muratović i dodaje da je štrajk propisan zakonom i Kolektivnim ugovorom i da ovakvu obavezu ne mogu prihvatiti.

Takođe, kaže da kada dođe do plaćanja štete, smatraće se da je u pitanju teža povreda radne obaveze usljed čega će uslijediti otkazi. Direktor Osmanagić kaže da je Uprava izašla u susret svim zahtjevima sindikata pristajući da stavi van snage odluku o "jednogposjedu" do daljnog a da se potom formira ekspertska komisija koja će ispitati njenu opravdanost, kao i da neće sankcionisati mašinovođe zbog obustave rada u periodu od 11. decembra pa sve do potpisivanja sporazuma, pišu Nezavisne novine.

"Danas su nam ispostavili podatak da je ugrožen saobraćaj na pruzi Sarajevo - Čapljina, gdje je oštećenje stvarno veliko, pa sad zbog toga neće da voze", kaže Osmanagić i dodaje da u pitanju više nije borba za radnička prava nego je riječ o ataku na državu iza kojeg stoje dobro poznate grupe, ali je odbio da kaže koje. Mašinovođe su upozorile na nalaz stručne komisije koja je konstatovala da pruga na relaciji Čapljina - Sarajevo u dijelu između Bradine i Konjica nije uslovna za vožnju u zimskom periodu. Iz mostarskog "Aluminija" izvijestili su juče da su na rubu kolapsa te su zatražili od federalnih čelnika odobrenje da "Hrvatske željeznice" prevezu njihove sirovine iz Luke Ploče u Mostar.

### Kebo došao na pregovore

U trenutku zaključenja ovog broja "Nezavisnih" vođeni su pregovori potpredsjednika Federacije Mirsada Kebe, Uprave i predstavnika mašinovođa.

"Od mašinovođa se traži izjava da li prihvataju radnu obavezu. Oni koji prihvate pokrenuće vozove, a onima koji odbiju biće uručeni otkazi", kaže Samir Kadrić, savjetnik generalnog direktora "Željeznica FBiH". Inače, Uprava "Željeznica FBiH" kontaktirala je Oružane snage BiH koje su obećale da će ustupiti svojih šest mašinovođa koji će sjesti u lokomotive ukoliko dođe do njihovog angažmana na zakonit način. Ove mašinovođe, kako je rečeno u Upravi, biće angažovane u slučaju davanja otkaza mašinovođama koji su obustavili rad.

18.12.2010.

DNEVNI AVAZ

Alarmantno u lukavačkom GIKIL-u

## Peta koksna baterija pred gašenjem

To je kraj za kompaniju, zbog čega bez posla ostaje oko 1.000 radnika

Ako do danas u podne ne bude obustavljen štrajk željezničara i koksni ugalj iz luke Ploče ne bude doveden u Lukavac, Petoj koksnoj bateriji GIKIL-a prijete gašenje. To bi značilo potpunu obustavu proizvodnje i kraj za ovu kompaniju, zbog čega bi oko 1.000 radnika ostalo bez posla.

Na alarmantno i vanredno stanje u GIKIL-u jučer je na konferenciji za novinare upozorio menadžment kompanije.

- Kako je počeo štrajk, mi konstantno smanjujemo proizvodnju zbog nedostatka uglja. Trenutno smo na 30 posto kapaciteta, što je jedan od tehničkih minimuma koksne baterije. Imamo još samo 24 sata u kojima možemo smanjiti kapacitet na 23 posto. Ispod toga, baterija mora stati i to je kraj proizvodnje koksa za sva vremena. Tehnologija na koksnoj bateriji je takva da ako se obustavi proizvodnja, nema novog pokretanja - kaže Faik Buševac, zamjenik generalnog direktora GIKIL-a. Za proizvodnju na tehničkom minimumu u GIKIL-u imaju uglja do danas u podne. Tridesetak kamiona, koji su nakon štrajka na željeznici upućeni u Ploče po koksni ugalj, otežano saobraća zbog vremenskih uvjeta i neizvjesno je hoće li pošiljke stizati na vrijeme.

GIKIL u Pločama trenutno ima oko 180.000 tona uglja, a dio toga je u zaustavljenim vagonima.

- Da nismo angažirali tridesetak kamiona za dovoz uglja iz Ploča, do sada bismo već morali zaustaviti proizvodnju - kaže Buševac. Štete u slučaju gašenja Pete koksne baterije bile bi neprocjenjive. Bit će i ovako višemilionske, jer kasni isporuka koksa kupcima. Čak i kada se saobraćaj uspostavi, štete će se nastaviti gomilati. - Kasnimo s proizvodnjom, a jedan dan čekanja broda u luci košta oko 30.000 KM - kaže komercijalni direktor Sulejman Pučić. Osim toga, zbog problema u GIKIL-u, proizvodnja se smanjuje ili obustavlja i u kompanijama s kojima rade.

- Zbog nas već treba stati fabrika legura u Makedoniji. Dalje ide lančana reakcija - kaže Pučić.

### Staju još dvije fabrike

- U pitanje je doveden i rad još dvije fabrike u GIKIL-u, Fabrike za proizvodnju đubriva i Fabrike anhidrida maleinske kiseline. Za njih imamo sirovinu za još dva do tri dana. To nam, međutim, ne predstavlja veliku glavobolju, jer se proces i nakon obustave proizvodnje može ponovo pokrenuti, ali bismo u tom slučaju pretrpjeli velike štete - ističe Buševac.

### Nude svoje ljude i svoje lokomotive

- Stanje je zaista alarmantno. Zbog toga smo u razgovorima s ljudima iz "Željeznice FBiH" tražili da se angažiraju željeznice Hrvatske ili RS, a ponudili smo i svoje ljude i svoje lokomotive. Osim nas, ugroženi su i zenički "Mittal" i zvojnička Fabrika glinice. I oni nude svoje kapacitete da se problem prevaziđe - kaže Pučić.



17.12.2010.

SEEBiz

APELI

## Aluminij traži da Hrvatske željeznice prevezu sirovine iz Ploča u Mostar

MOSTAR - S obzirom na razvoj stanja u vezi sa štrajkom strojovođa u FBiH, iz mostarskog Aluminija su upozorili da je tvrtka na samomu rubu kolapsa te su od Vlade FBiH zatražili odobrenje da Hrvatske željeznice prevezu sirovine iz Luke Ploče u Mostar.

Iz Aluminija naglašavaju da pogon elektrolize ne smije stati jer, zaustavljanje elektrolitičkih ćelija bez predviđene i dugotrajne procedure znači zaustavljanje Aluminija zauvijek jer ih više ne bi bilo moguće pokrenuti, objavljeno je na internetskim stranicama Aluminija. "Pogon Anoda već nam je zaustavljen i sada strepimo od najgora, a ovaj naš prijedlog za otvaranje mogućnosti prometovanja željezničara iz Hrvatske jedini nam je spas, osim da se odmah pokrenu vlakovi u FBiH. Jasno, ovo je prijedlog privremene mjere, do konačnoga rješavanja stanja uz FBiH", poručuju iz Aluminija.

17.12.2010.

RTV TUZLANSKOG KANTONA

## U naredna 24 sata moguće gašenje koksne baterije u GIKIL-u i otpuštanje više od 1000 radnika!?

Zbog alarmantne situacije nastale u Global Ispat Koksnoj Industriji Lukavac, obustavom željezničkog saobraćaja u Federaciji BiH, menadžment GIKIL-a danas je održao vanrednu konferenciju za novinare. Tvornica GIKIL na tehničkom je minimumu i u sljedeća 24 sata proizvodnja će biti ugašena ako vozovi ne dopreme ugalj za koksovanje. Trenutno su štete nesagledive. U narednom periodu moguće je i raskidanje ugovora sa partnerima koji direktno zavise od proizvodnje koksa iz GIKIL-a, te je već upitan rad makedonske tvornice za proizvodnju legura. Problem sa željeznicom koji traje više od šest mjeseci onemogućio je da GIKIL ima zalihe uglja, namijenjene upravo za ovakve situacije, kaže Sulejman Pučić – izvršni direktor za proizvodnju. Trenutno se u Luci Ploče nalazi 180.000 tona uglja, dok 7 000 čeka na vagonima svoju isporuku a oko 30 kamiona, kao privremeno rješenje, svakodnevno cirkuliše na relaciji Ploče – Lukavac. Bilans od 1000 otpuštenih radnika u ovom trenutku sasvim je moguć, kažu u menadžmentu GIKIL-a.

16.12.2010.

OSLOBOĐENJE

Nedžad Osmanagić,  
generalni direktor ŽFBiH

## Ova Uprava nema oraha u džepovima

*Vozovi će krenuti bilo to prinudno ili ne! Konačno se mora stati ukraj javašluku pojedinig grupa ljudi koji ne žele dobro ni Željeznicama, ni državi, u krajnjem slučaju ni sebi samima*

Piše: Daniel Omeragić

**Gospodine Osmanagiću, kada će ponovo biti pokrenut željeznički saobraćaj u Federaciji BiH?**

- Činimo maksimalne napore da se lokomotive ponovo pokrenu. U tom smislu, dobili smo na današnjoj sjednici Vlade FBiH punu podršku kursu koji smo zauzeli, te od Vlade dobili Odluku o uvođenju radne obaveze u ŽFBiH. U skladu sa tim, mašinovođama će biti naloženo da ispunjavaju svoje radne obaveze, te da prestanu sa nelegalnom obustavom rada. Od njihovog odnosa prema toj obavezi ovisit će i odluke Uprave o eventualnim prinudnim mjerama. Jer, ponovno pokretanje željezničkog saobraćaja je imperativ i ne smijemo dopustiti da trpe ni naši poslovni komitenti, čiju robu prevozimo, niti putnici koji koriste naše usluge. Vozovi će krenuti, bilo to prinudno ili ne! Konačno se mora stati u kraj javašluku pojedinih grupa ljudi koji ne žele dobro ni Željeznicama, ni državi, u krajnjem slučaju, ni sebi samima. Ovo što danas imamo nije štrajk nego nelegalna obustava rada izazvana samovoljom pojedinaca koji vrše pritisak i zastrašivanje nad svojim kolegama, a sve u cilju zadovoljavanja ličnih interesa i izbjegavanja disciplinske i krivične odgovornosti. Lider Sindikata mašinovođa – strojovođa tvrdi da iza ove, podvlačim, nelegalne obustave rada stoje sve mašinovođe, a ne on. Raznim pritiscima, svoje kolege dovodi u nezavidan položaj, a samog sebe je zaštitio od bilo kakve za odgovornosti za počinjene štete, otvaranjem bolovanja. U javnosti je plasirao informaciju da je u predinfarktnom stanju, a isto veće gostuje na raznim tv stanicama iznoseći neistine, što samo po sebi dovoljno govori.

**Mašinovođe su donijele odluku o prekidu rada zbog uvođenja jednoposjeda, što znači da na relaciji Doboj-Sarajevo lokomotivom upravlja jedan čovjek. Da li je time ugrožena sigurnost saobraćaja, kao što tvrde?**

- Mi smo vrlo odgovorno, temeljito i stručno razmotrili okolnosti za uvođenje tzv. jednoposjeda. Odluku o uvođenju jednoposjeda i to samo na relaciji Sarajevo-Zenica-Doboj i obratno, donijela je stručna komisija sastavljena od istih onih ljudi pred kojima mašinovođe polažu stručni i periodični ispit. Znači, stručni ljudi su procijenili da uvođenjem jednoposjeda na toj relaciji neće biti ugrožena bezbjednost saobraćaja. Ja kao generalni direktor prvi sam na listi odgovornih za sve što se dešava u ŽFBiH i nikada ne bih pristao na nešto što ugrožava sigurnost saobraćaja. To mi ne pada napamet. Ali, ne želim biti pokriće višegodišnjim privilegovanim mašinovođama koji, u nekim slučajevima, misle samo na svoju udobnost i zaradu, ali ne i na preduzeće u kojem rade. Takozvani dvopsjed, oni su često koristili kao pokriće da u suštini ne rade, a da za to primaju visoke plate. Podsjećam, kod nas mašinovođe (SSS) zarađuju između 1600 i 1700 KM pa nemaju nikavog objektivnog razloga da se žale, pogotovo ne da ucjenjuju obustavama rada. Prošlo je vrijeme u kojem su oni mogli ucjenjivati Upravu koja je ranije, zbog lažnog mira u kući, popuštala pred njihovim ucjenjivačkim ponašanjem. Dakle, Odluka za privremeno uvođenje jednoposjeda donesena je da bi mašinovođe mogle koristiti pravo na godišnji odmor i radi ostvarivanja ušteđa u novoj strukturi preduzeća. Želim istaći da se radi o dionici dugačkoj 172 km koja traje nekih 3 sata vožnje. Na toj dionici ne postoji opasnost od klizanja terena, odrona i snježnih nanosa. Većina službenih mjesta je opremljena staničnim signalno-sigurnosnim uređajima koji su ispravni i u funkciji. U službenim mjestima ulazni signali i predsignali su osposobljeni i propisno označeni za davanje signalnih znakova prema odredbama signalnog pravilnika 1. Većina putnih prelaza je osposobljena i u funkciji za bezbjedno odvijanje kako željezničkog tako i cestovnog saobraćaja. Putnički vozovi na relaciji Sarajevo-Zenica-Doboj saobraćaju redovno najmanje sa jednim vozopratiocem- konduktrom. U slučaju bilo kakve potrebe davanjem propisanih signalnih znakova mašinovođa vučnog vozila može tražiti pomoć vozopratioca.

**Jedan od zahtjeva mašinovođa je i ostavka Uprave Željeznica FBiH i povlačenje disciplinskih postupaka. Kako ovo komentarišete?**

U drugom dijelu vašeg pitanja nalazi se i jedan dio odgovora. Naime, Uprava ŽFBiH je nepokolebljiva u odluci da svako mora odgovarati za svoje postupke i da neće podlijevati ucjenama.

Postupak će se voditi u skladu sa zakonom, pa niko ko nije kriv nema razloga da strepi od bilo čega. Ne smeta nam što oni potenciraju pitanje odgovornosti Uprave, jer znamo da više od 70 % uposlenih podržava nastojanje da ŽFBiH bude zdrava firma. Spremni smo snositi konsekvence za eventualne greške. Krenuli smo na težak put revitalizacije ovog ogromnog preduzeća sa gotovo 4 hiljade uposlenih, i na tom putu i dalje ćemo povlačiti i neke bolne poteze. Mora se znati da poslovnu politiku vodi Uprava, a ne sindikati. Nažalost, ovo što se danas dešava recidiv je iz prošlosti kad je grupa mašinovođa na čelu sa Vernesom Buljugijom sprovala na željeznicama šta je htjela, koristeći se metodama ucjena i prijetnji. Buljugija i njemu slični, želi da odustanemo od sankcionisanja nerada, nediscipline, samovolje, bahatih ispada i konflikata, konzumiranja alkohola na radnom mjestu, dakle, svega onoga što predstavlja grubo kršenje radne discipline. Također, onaj ko je nelegalno pokrenuo štrajk, mora odgovarati za štete koje su nastale. U posljednjih nekoliko godina Sindikat SMS-a je pokrenuo 15 štrajkova i svi su sudski bili zabranjeni. Međutim, za nastale štete niko nije odgovarao! Došlo je vrijeme da takvoj praksi stanemo u kraj.

**Već duže vrijeme traju nesuglasice između Sindikata mašinovođa – strojovođa u FBiH i rukovodstva Željeznica. Kakav je danas položaj radnika u ŽFBiH, koliko je opravdano ono što traže?**

- Razgovarajte sa našim radnicima i od većine ćete čuti samo riječi hvale za ono što smo od juna ove godine do danas uradili i preduzeli. Također, i ponekad suviše ratoborne i ne baš principijelne sindikate, svest ćemo na pravu, zakonsku mjeru formiranjem Vijeća uposlenika. Upravo tom inicijativom, sindikalni lideri shvatajaći da gube privilegovane pozicije, počinju da vrše opstrukcije mada su oni trabali da formiraju Vijeće uposlenika. Međutim, kako su to odbili, uposlenici su se sami organizovali i pokrenuli Inicijativu za formiranje VZ koju je potpisalo preko tri hiljade radnika. Da pojasnim, formiranjem Vijeća zaposlenika, sindikalni lideri gube mogućnost upliva u kadrovsku politiku i uticaj prilikom zapošljavanja ljudi. Formiranjem VZ, sindikatima ostaju samo ingerencije u oblasti kolektivnog ugovora i štrajka. To ne odgovara sindikalnim liderima, koji su naučili da kadrovsku politiku vode u kafanama, nogama otvaraju vrata generalnog direktora i govore: “Zaposlit ćeš tog i tog!”. Oni moraju shvatiti da na Željeznicama ne mogu više sprovesti ono što su sprovali.

Ova Uprava nema „oraha u džepovima“ i od svojih uposlenika traži samo da časno i odgovorno obavljaju svoj posao... A što se tiče položaja radnika na željeznici, od maja ove godine, znači od početka našeg mandata, obezbijedili smo redovnost isplate plata, zatim, isplatu svih zaostalih plata, što znači da će željezničari u ovoj godini dobiti 14 plata, što nije obezbijedilo nijedno preduzeće u BiH, isplatili smo zaostale posmrtnine u iznosu od 550.000 KM, uplatili smo doprinose PIO za regulisanje penzionog statusa uposlenicima. To je što se tiče statusa radnika, i još je veoma važno istaći da je nova Uprava svojim domaćinskim odnosom prema firmi u samo sedam mjeseci umanjila gubitak preduzeća za cca 30 miliona KM.

**Željeznice FBiH su nedavno podigle kredit u iznosu od 80 miliona KM kako bi uspjele osigurati nastavak poslovanja. U koje svrhe se troši novac?**

-Željeznice FBiH su podigle kredit od 79 miliona KM za finansijsku konsolidaciju preduzeća sa sljedećom strukturom korištenja sredstava: refinansiranje obaveza po kreditima kod komercijalnih banaka u BiH, Razvojne banke FBiH, uključujući i kredite kod UniCredit bank; finansiranje obaveza prema dobavljačima za ugovorene i izvršene investicijske radove; finansiranje dospjelih tekućih obaveza prema ostalim dobavljačima za materijal, obrtna sredstva, usluge i energiju; nove investicije; izmirenje zaostalih obaveza prema zaposlenicima po osnovu bruto plata i ostalih naknada, isplata dvije plate, uplata poreza i doprinosa za PIO i zdravstveno osiguranje zaključno sa novembrom ove godine. Kredit je operativan od 19. novembra 2010. g. i veliki dio stavki, izuzev novih investicija, je realiziran. Moram reći, da smo zbog opstrukcija za realizaciju ovog kredita od strane pojedinih sindikalnih lidera, odnosno, Spahića i Buljugije, morali platiti dva miliona KM zateznih kamata. Mi planiramo, između ostalog, da od ovog novca pokrenemo sopstvenu proizvodnju vagona koja može postati vrlo profitabilna investicija. Kroz ovu djelatnost uposlili bismo i druge bh. firme, a dio tih vagona išao bi i u izvoz.

**Koliko štetu trpe Željeznice FBiH i privreda zbog prekida saobraćaja? Ko će to nadoknaditi?**

-Štete su veće sad ogromne i danima će se zbrajati. Proizvodnja koksa u Gikilu je dovedena u pitanje, slična situacija prijeti i Elektrodistribuciji, rudnicima mrkog uglja, Arcelor Mittalu, Tvornici cementa u Kaknju... Luka Ploče je pretrpana robom, a sve je stalo. Što se tiče putnika, organizovali smo prevoze autobusima, tako da oni nisu oštećeni. Nažalost, još jednom podvlačim, za ranije nelegalno organizovane štrajkove mašinovođa niko nikad nije odgovarao i zbog toga smo danas u ovakvoj situaciji. Međutim, za štetu koju danas trpi bh. privreda i ŽFBiH odgovarat će pojedinci imenom i prezimenom.

15.12.2010.

FENA



### Alarmantno upozorenje zbog prijetnje kolapsom u Aluminiju

*Iz Aluminija d.d. Mostar su zatražili od Vlade FBiH žurno razbijanje blokade i omogućavanje prometovanja vozovima za Aluminij kako bi to poduzeće dobilo prijeko potrebnu sirovinu bez koje, kako se navodi, 900 radnika već za vikend ostaje bez posla*

V.d. direktora Aluminija d.d. Mostar Ivo Bradvica i predsjednik Nezavisnoga sindikata zaposlenika Aluminija Samir Anić uputili su predsjedniku i dopredsjednicima Vlade FBiH, federalnim ministarstvima energetike, rudarstva i industrije, MUP-a, prometa i veza, te Upravi Željeznica FBiH saopštenje pod nazivom: "Alarmantno upozorenje zbog prijetnje kolapsom u Aluminiju". U saopštenju se navodi kako je nerazumno ponašanje organizatora obustave rada strojovođa u FBiH ovoga puta uspjelo u potpunosti zaustaviti pogon Anoda i dovesti u pitanje cjelokupan rad Aluminija Mostar.

"Beskompromisno tražimo konkretnu i žurnu reakciju, ovo stanje za nas znači neizvjesno iščekivanje vikenda s kojim ćemo potrošiti ukupne zalihe smole, petrolkoksa i glinice, bez kojih aluminij prestaje s radom.

Premda na desetke hiljada eura dnevno bacamo u vjetar zbog brodova s našim sirovinama koji stoje u Luci Ploče, to nam je sada zanemarivo i spominjati u odnosu na katastrofu koja nas čeka ukoliko Vlada FBiH i vlast u cjelini zanemare svoju dužnost i obveze i ne prekinu protuzakonitu blokadu rada Željeznica", navodi se u saopštenju.

Također, pojašnjeno je kako Zakon jasno propisuje odredbe o ponašanju u slučaju štrajka, kako zaposlenici Željeznica FBiH ne smiju svojim radnjama ugroziti opstanak drugoga poslovnog subjekta.

Iz Aluminija d.d. Mostar su zatražili od Vlade FBiH žurno razbijanje blokade i omogućavanje prometovanja vozovima za Aluminij kako bi to poduzeće dobilo prijeko potrebnu sirovinu bez koje,

15.12.2010.

Biznis.ba/fena

### Nadzorni odbor Željeznica FBiH: Obustava saobraćaja je nelegalna

SARAJEVO - Nadzorni odbor Željeznica FBiH (ŽFBiH) održao je vanrednu sjednicu zbog, kako se navodi u saopćenju tog odbora, vanredne situacije u ŽFBiH, izazvane nelegalnom obustavom rada mašinovođa 12. decembra.

Nadzorni odbor je na sjednici dao punu podršku radu Uprave ŽFBiH na hitnoj uspostavi i normalizaciji željezničkog saobraćaja na prugama ŽFBiH, a koja po zakonu i željezničkim propisima odgovara za sigurnost željezničkog saobraćaja, te apelovao na sve uposlene, a posebno na mašinovođe, da preispitaju svoj stav i ograde se od nezakonitog djelovanja neformalnih grupa i sagledaju posljedice nelegalne obustave željezničkog saobraćaja, pri čemu je ugrožena njihova egzistencija i egzistencija njihovih porodica.

Radi hitne uspostave normalnog odvijanja željezničkog saobraćaja, Nadzorni odbor je je donio odluku kojom se Upravi omogućava uvođenje radne obaveze u ovim vanrednim okolnostima te naložio da poduzme sve zakonom predviđene mjere da bi se preduzeću omogućilo nesmeteno poslovanje.

U saopćenju za javnost, Nadzorni odbor ŽFBiH ističe da je iznenađen zašto su mašinovođe obustavile željeznički saobraćaj i na drugim područjima na koje se ne odnosi Odluka ŽFBiH o privremenom uvođenju vožnje u jednoposjedu te podsjeća da ona važi samo za putničke vozove na relaciji Sarajevo-Zenica-Doboj i obratno.

Nadzorni odbor također smatra da su stvarni uzroci obustave rada mašinovođa mnogo dublji i da neformalne grupe žele opstruirati napore Uprave ŽFBiH i na nezakonit način umanjiti dosadašnje izuzetne rezultate poslovanja, a za sebe zadržati nezasluženo stečene privilegije.

## Normalizovati željeznički saobraćaj u FBiH

Nakon što je razmotrila Informaciju o stanju u JP Željeznice FBiH d.o.o. Sarajevo, Federalna vlada je na sjednici održanoj 14.12.2010. godine konstatovala da su obustavom rada mašinovođa nastale vanredne okolnosti.

Usvojenim zaključcima, Vlada poziva sindikate u JP ŽFBiH da svojim djelovanjem doprinesu otklanjanju nezakonite obustave rada i da u svim slučajevima, uključujući i eventualni štrajk, djeluju u skladu sa zakonom.

S obzirom da, prema Zakonu o željeznicama FBiH, Vlada FBiH u vanrednim okolnostima organima preduzeća daje obavezne instrukcije, danas je zadužen Nadzorni odbor da naloži Upravi Željeznica FBiH da, u skladu sa Zakonom, Statutom preduzeća i drugim propisima i aktima, preduzme mjere na otklanjanju obustave, uspostavi i normalizuje željeznički saobraćaj.

Istovremeno, Uprava Željeznica FBiH treba da pripremi i provede mjere nužne za održavanje procesa rada i sigurnosti željezničkog saobraćaja, radi ostvarivanja zakonske djelatnosti ovog sistema i izvršavanja ugovorenih obaveza prema komitentima, a u slučaju štrajka obezbijedi zakonski minimum procesa rada, uključujući prijevoz tereta za strateške partnere i elektroenergetski sistem, te zaštitu sredstava, objekata i imovine FBiH.

Nadzorni odbor i Uprava Željeznica FBiH dobili su saglasnost Vlade da za slučaj nastavljanja vanrednih okolnosti i ozbiljnijih poremećaja u poslovanju, preduzmu i druge zakonom predviđene mjere.

PISMO OGORČENOG ŽELJEZNIČARA

## Osmanagića ne damo!

*U našu redakciju na e-mail „ŽFBH Infa“ pristizu brojna pisma u kojima željezničari izražavaju svoje negodovanje povodom ucjenjivačke politike pojedinih sindikalnih lidera. Izdvajamo jedno od tih pisama, a ime i prezime željezničara koji ga je uputio, radi njegove sigurnosti i sigurnosti njegove porodice, nećemo objaviti.*

Poštovani,

obraćam vam se jer sam zgrožen maćehinskim odnosom mašinovođa i pojedinih lidera sindikata prema ovoj firmi, uposlenicima i Upravi. Poštenijeg direktora i poštenije Uprave nismo imali nikada. Bilo bi nam svima teško da čovjek ode i digne ruke od svega. U ovim teškim vremenima krize, recesije i stanja naše firme, gospodin Osmanagić je uspio isplatiti zaostale plate, uplatiti zdravstvo, penzijsko osiguranje i druge naknade, pa ljudi moji, tog čovjeka nam je sam Bog poslao. S obzirom da sam otpravnik vozova i da mi supruga radi u istoj firmi, često razgovaramo o željeznici, a posebno zadnjih dana, pa smo tako razmišljali- kako bi bilo da se pozovu penzionisane mašinovođe da voze vozove ili da ih iznajmimo od termoelektrane, rudnika ili da se pozovu sa biroa oni koji imaju položen ispit po „646“. Nažalost, ovih je na birou malo. Zato, trebamo udovoljiti minimumu zahtjeva mašinovođa da krene saobraćaj, da nam se ne bi desila prinudna uprava. Također, u narednom periodu trebali da primimo mašinovođe sa biroa da volontiraju, polože stručni ispit i da ih imamo na raspolaganju u ovakvim situacijama.

Znam da to sve košta, ali nas više košta trenutno stanje nerada. Ako mašinovođe traže na uslove rada 10 ili 12% nije bitno, dajte im, ostavite ponos po strani, znamo mi da oni jedino ucjenama postizu svoje ciljeve, ali kada im isteknu ugovori o radu, ponudite polovini njih rješenja pomoćnika mašinovođa sa koeficijentom 1,90, pa ćete im uzeti i ono što ste im dali i još više od toga.

Ukinite im tzv. „kilometar“, a dajte im topli obrok kao i svim ostalim uposlenicima. Ima i mašinovođa dobrih ljudi, nažalost, podliježu uticaju onih poput Buljugije, Spahića itd. Kada smo već kod sindikata, da vam saopštim da su se mnogi iščlanili iz istog, pa tako i ja i moja supruga. Nisam nasilan, ali bih ovom Spahiću i Buljugiji volio pokazati... Posmatram sinoć kako mašinovođe na parnjačama voze po onoj hladnoći sa isturenim glavom izvan mašine. Da tako rade naše mašinovođe, ne dao Bog, tražili bi 100% na uslove rada. Udovoljite im ovaj put da sačuvamo direktora i Upravu, dosta su nam oni skidali i postavljali direktore.

Znate isto kao i ja da su oni otjerali Hidajeta Šerbu, a doveli onog koji njima odgovara, Džumhura. Bogami, Osmanagića ne damo. Dao sam vam svoj prijedlog i mišljenje, a vi iznađite i mudriji način da im se revanširate za ove scene koje nam priređuju.

S poštovanjem, A.Z.



Organizacioni odbor Protestnog skupa zaposlenika JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo održanog 17.12.2010. godine u Rajlovcu upućuje

## ZAHVALNICU

Svim zaposlenicima učesnicima Protestnog skupa u Rajlovcu od 17.12.2010. godine i svima onima koji su podržavali ili na bilo koji način pomogli da se ovaj Skup održi. Dostojanstvo, upornost, solidarnost, discipliniranost i strpljenje su samo neke od vrlina kolegica i kolega iz Poslovnih područja ŽFBiH: Tuzla, Zenica, Sarajevo i Mostar, uz pismenu 95% podršku Bihaća. Izdržati na otvorenom prostoru, punih 6 sati uz enormno niske temperature, mogu samo hrabri ili očajnici koji se bore za opstanak. Trud se isplatio, prekinuta je nepotrebna i nerazumljiva šestodnevna obustava rada i nije došlo do prinudne uprave u našem preduzeću. Vozovi su krenuli, privreda u BiH nije uništena. Sačuvali smo svoja radna mjesta.

Svaka čast!

Hvala!

17.12.2010. godine

ORGANIZACIONI ODBOR